

Daikin Europe N.V. wprowadza wyjątkową kasetę międzystropową na czynnik chłodniczy R410A z nawiewem okrężnym – w promieniu 360° wokół jednostki. Nowa kaseta dostępna jest w wersji w wąskiej obudowie FCQ-C i z wysokim COP FCQH do integracji z systemami Sky Air oraz w wersji w wąskiej obudowie FXFQ-P do wykorzystania z systemami VRV.

Kaseta z nawiewem okrężnym przeznaczona jest do użytku w pomieszczeniach: biurowych, handlowych, restauracjach, hotelach itp. Produkt dostępny jest w szerokim typoszeregu mocy – 7 modeli FCQ-C (klasa 35 do 140), 4 modele FCHQ (klasa 71 do 140) oraz 9 modeli FXFQ-P (klasa 20 do 125). Możliwy jest również wybór spośród wielu schematów nawiewu – jak już wspomniano, można wykorzystać nawiew 360° wokół jednostki, jak również, stosując zestaw zamykający, nawiew 2-, 3- lub 4-kierunkowy. Jednostka, wykończona standardowo w kolorze świeżej bieli (RAL 9010) i posiadająca nowy stylowy panel przedni, ma estetyczny wygląd i pasuje do każdego sufitu o wysokości do 4,5 m, chroniąc go jednocześnie przed zabrudzeniami.



Kaseta z nawiewem okrężnym charakteryzuje się, m.in. ulepszonym i równomiernym rozkładem nawiewu i temperatury, mniejszymi prędkościami powietrza oraz mniejszą ilością przeciągów uzyskaną w wyniku zwiększenia nawiewu poziomego. Zmniejszenie różnicy temperatury w klimatyzowanej przestrzeni poprawia wskaźnik komfortu cieplnego i zapewnia znaczące oszczędności energii dzięki jednym z najwyższych wskaźników COP w branży. Ulepszone sterowanie modelami kompatybilnymi z systemem Sky Air wynika z zastosowania czujnika wilgotności. Istnieje też możliwość standardowego podłączenia tych modeli do sieci DIII bez konieczności użycia adaptera.

Dzięki niewielkiemu ciężarowi jednostek czynności montażowe i serwisowe nie sprawiają trudności – przykładowo, model Sky Air FCQ-35C waży zaledwie 19 kg, a jednostki Sky Air w wąskiej obudowie mają tylko 214 mm głębokości, dzięki czemu są idealne do montażu w niewielkich przestrzeniach międzystropowych. Obsługa tacy skroplin możliwa jest bez konieczności zdejmowania panelu przedniego, a odprowadzenie skroplin może się odbywać

poprzez wyraźnie widoczny port odpływowy.

**CZYTAJ CAŁOŚĆ, ZAMÓW PRENUMERATĘ:**

[TRADYCYJNA](#)

[E-WYDANIE](#)