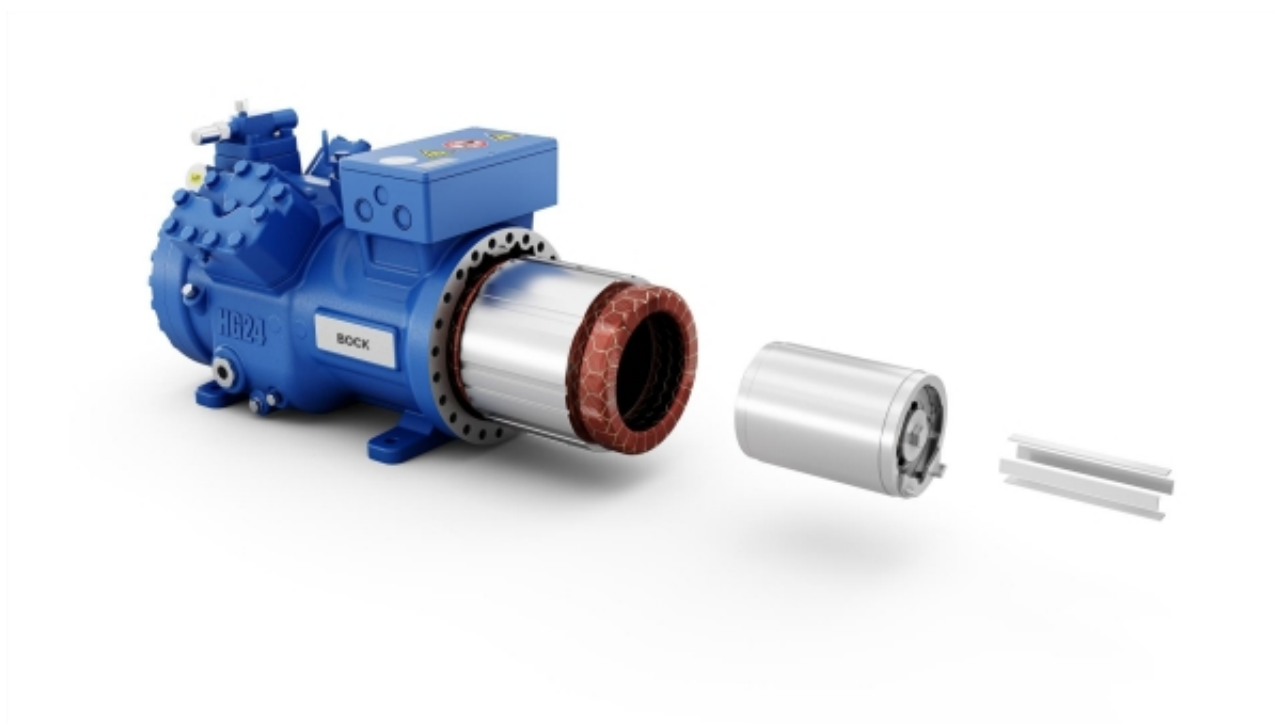


Z początkiem czerwca 2022 BOCK rozszerzył swoją ofertę sprężarek transkrytycznych o nową serię z silnikami w technologii LSPM (Line Start Permanent Magnet). Przeznaczone do stosowania w układach chłodniczych i pompach ciepła, sprężarki LSMP łączą w sobie zalety wytrzymałych asynchronicznych silników oraz synchronicznych silników z magnesami.



Takie rozwiązanie oferuje wiele zalet. Po rozruchu asynchronicznym silnik synchronizuje się z częstotliwością roboczą, a następnie pracuje w trybie synchronicznym bez poślizgu. Taka praca zapewnia większy przepływ masy czynnika, przy zoptymalizowanej prędkości, a co za tym idzie, zwiększa wydajność chłodniczą i grzewczą. Ponieważ nie występuje strata mocy, zwiększa się sprawność silnika i ogólna sprężarki średnio o ok. 6% w porównaniu do standardowego silnika.

Nowe sprężarki BOCK CO2 z silnikiem LSPM przystosowane są do pracy z falownikiem. Nowa seria oferuje ekonomiczne rozwiązania systemowe o większej wydajności i dodatkowej sprawności przy niższych kosztach eksploatacyjnych. Możliwa jest też integracja z istniejącymi systemami bez potrzeby zmian w zakresie sterowania oraz konstrukcji układów.

BOCK oferuje obecnie trzy wielkości sprężarek z silnikiem LSPM oferujących łącznie 16 stopni wydajności od 4,8 do 39,5 m³/h (50 Hz/1500 obr./min). Obejmuje to szeroki zakres wydajności, z jedną sprężarką o mocy od 9 do 89 kW przy średnotemperaturowym chłodzeniu i od 27 do 188 kW przy grzaniu.

Więcej na: www.bock.de/en