



Firma VTS rozszerzyła swoją ofertę o opcję, w której centrale VS 180-300 wyposażone zostały w wentylatory typu Plug Fan z napędem bezpośrednim.

Wentylatory typu Plug Fan z napędem bezpośrednim – mówi Marek Obuchowski, Corporate Product Manager VTS HQ – wymagają zastosowania przemienników częstotliwości, które umożliwią wydajną pracę zespołu wentylatorowego centrali zgodną z parametrami wymaganymi przez projektanta instalacji wentylacyjnej czy klimatyzacyjnej. Centrale VENTUS 180-300 obsługują wydajności powietrza dochodzące do wartości 43 000 m³/h, co powoduje konieczność zastosowania silników elektrycznych, napędzających wentylatory, nawet o mocach 22 kW. Zastosowanie przemienników częstotliwości dla tych mocy jest rozwiązaniem niekoniecznie korzystnym dla kieszeni klienta, dlatego VTS – w trosce o jego dobro – proponuje w swoich centralach alternatywne rozwiązanie tj. dwa równoległe pracujące jednakowe zespoły wentylatorowe zwane układem „Twins” (wentylatory bez przekładni pasowych).

Układ dwóch wentylatorów zapewniający pożądaną wydajność powietrza wymaga dwóch jednostek napędowych, co oznacza, że moc elektryczna – potrzebna do przetłoczenia wymaganej ilości powietrza – jest podzielona na dwa mniejsze silniki. Dwa mniejsze silniki to nie tylko mniejsze masy (ma to znaczenie przy serwisowaniu central), ale także mniejsze moce znamionowe. Mniejsza moc znamionowa silnika oznacza niższe zużycie energii. Centrale VS 180-300 w opcji wyposażenia „Twins” są tak zaprojektowane, że moc pojedynczego silnika nie przekracza 11 kW. W praktyce oznacza to, że zarówno przemienniki częstotliwości, jak i silniki są stosunkowo tanim i łatwo dostępnym na rynku towarem.

Wykorzystanie wentylatorów typu „Twins” w centralach VENTUS 180-300 pozwala na:

- dopasowanie wydajności centrali do rzeczywistych warunków panujących na obiekcie,
- wpływa na bardziej równomierny rozkład przepływu powietrza w przestrzeni za i przed komorą wentylacyjną, co w ostatecznym rozrachunku podnosi efektywność pracy central.

Centrale VENTUS 180-300 występują w ofercie VTS w opcji z wentylatorami typu TWINS oraz także jako tradycyjne rozwiązanie zespołów wentylatorowych.