

Firma **LG Electronics Polska** w maju zorganizowała pierwszy z trzech planowanych eventów „**LG Racing 2014**

”. Zaproszeni goście – firmy partnerskie z regionu śląskiego oraz dolnośląskiego - mieli okazję poznać prawdziwych rajdowców i ich maszyny. Każdy wziął udział w szkoleniu jazdy samochodami sportowymi, prowadzonym przez profesjonalnych instruktorów, które zakończył wielki wyścig na torze.

„**LG Racing 2014**” to nie tylko szansa na poczucie prawdziwej adrenaliny i emocji związanych ze sportową rywalizacją to przede wszystkim możliwość zwiększenia umiejętności na specjalnie przygotowanym szkoleniu ze sportowej jazdy.



Na wstępie każdy z gości przeszedł kurs poprawnej pozycji za kierownicą, o której kierowcy bardzo często zapominają. Następnie każdy mógł poprowadzić rajdowe BMW 330i e46. Samochody te posiadają 3 litrowe silniki o mocy 231 koni mechanicznych, sportowe zawieszenie oraz całe wyposażenie rajdowego auta, między innymi: klatkę bezpieczeństwa, fotele kubelkowe, 5 punktowe pasy bezpieczeństwa czy hydrauliczny hamulec ręczny. Instruktor sportowej jazdy siedzący na prawym fotelu rajdowego auta, miał za zadanie zapoznać każdego z technikami efektywnej jazdy samochodem, która na koniec umożliwiła osiągnięcie jak najlepszego przejazdu podczas rywalizacji na czas. Dla wiarygodności wyników, na wytyczonym odcinku specjalnym zlokalizowanym na terenie byłego lotniska wojskowego, ustawiono profesjonalny elektroniczny pomiar czasu. Zwycięzcą rywalizacji został Łukasz Lasecki (ACTION ENERGY) z czasem przejazdu 1:04:53. Następne miejsca na podium zajęli kolejno: Wojciech Stankiewicz (COMEX) z czasem 1:06:78 oraz Maciej Mi

chniewicz (HYDROSOLAR) z czasem 1:08:09. Walka o trzecią lokatę okazała się bardzo zacięta, ponieważ aż czterech kierowców zanotowało czasy zbliżone do jednej sekundy.

Wśród głównych atrakcji tej wyjątkowej imprezy warto wymienić także ćwiczenia driftingu z zawodowcem Bartoszem Ostałowskim. Uczestnicy mogli towarzyszyć kierowcy w trakcie dynamicznych manewrów i pilotować auto z pięciusetkonnym silnikiem. Trzeba dodać, że nie ma takiego drugiego zawodnika na świecie, Ostałowski jest pierwszym bezrękim czynnym drifterem.

Emocji było wiele. Na spotkaniu „**LG Racing 2014**” można było także przyrzeć się z bliska Ferrari F360 Modena, poczuć jego moc i samemu poprowadzić tę supermaszynę.

„**LG Racing 2014**” to prawdziwe wydarzenie sportowe i święto technologii stworzonej przez człowieka dla najbardziej wymagających fanów nie tylko motoryzacji. Najbliższe spotkanie

odbędzie się już 6-7 czerwca dla regionu wielkopolskiego i pomorskiego oraz, dla Warszawy, we wrześniu.



Osoba kontaktowa:

Aleksandra Rawska

e-mail: aleksandra.rawska@lge.com

tel.: +48 (22) 48 17 406

Aleksandra Rawska

e-mail: aleksandra.rawska@lge.com

tel.: +48(22)48 17 406